### 1. はじめに

1.1 簡易ニューマーク法

地震時の残留変位を算定する方法として簡易 ニューマーク法がある.これは入力した地震動か ら,設定した降伏震度より大きな波のみを抽出し, その波からの変換によって残留変位を算出して いる.つまり,大きな地震動が発生すると,変形 が生じるが,その速度は短時間で変化する.しか しながら,この手法では土の変形速度が変わるこ とによる力学特性への影響は考慮されていない.

そこで,ひずみ速度変化が土の力学特性に与え る影響を調べることとした.

### 1.2 既往研究

既往の研究で、物性値の異なる粘性土を対象に、 速度を段階的に変化させるせん断(以下,STEP 載 荷)を行い、せん断速度を上昇させると、せん断時 の偏差応力が上昇すること(以下,速度依存性)を 発見した.さらに、偏差応力の増減量を評価する ため、速度変化前後の偏差応力の差分をとり、所 定の偏差応力で除した値を算出し、「せん断が進 行すると、各試料の速度倍率と偏差応力の変化量 には同等の対数則が適用できる」という知見を得 た.ここで、異なる拘束圧のもとでも同様の速度 依存性が得られるかを確認する必要性が提起さ れた.既往研究では等方圧密時に拘束圧(以下,p') 300kPa として行った STEP 載荷を、本研究ではp' =150kPa に変更して実施することで、応力状態の 違いが与える影響を調べることを目的とした。

### 2. 試験内容

### 2.1 中空試験装置について

この試験装置は中空円筒供試体に回転力を加え て円周方向にねじることで,供試体全体にせん断 変形を与える.ねじる速度は,最大10000倍の差 で変化させることが可能であり,これを用いてせ ん断ひずみ速度変化による力学特性を検討する. 長岡技術科学大学大学院 〇湯守 泰良 長岡技術科学大学大学院 正会員 豊田 浩史 長岡技術科学大学大学院 高田 晋

さらに、回転力の他に軸力、外圧、内圧を制御す ることが可能である.これらより、原地盤での応 力・変形条件を忠実に再現することが可能である. また、平均的な応力を計算することにより、主応 力の大きさおよび最大主応力の方向を制御する ことが可能である.

#### 2.2 試験試料

本研究では,既往研究で用いられている,細粒 分のみ含むニュージーランドカオリン(以下,NZ カオリン),砂分を含む米山粘性土,NZカオリン とベントナイトを 8:2 の割合で配合した高塑性粘 土試料(以下,ベントナイト)を対象とした.

試料の物性値を表-1に示す.

表-1 試験試料の物性値

試料名	NZ カオリン	米山粘性土	ベントナイト
密度 ps(g/cm3)	2. 710	2. 746	2. 730
液性限界 W <sub>L</sub> (%)	65.6	52. 4	97. 1
塑性限界 WP(%)	29. 3	29. 9	22. 3
塑性指数 I <sub>P</sub> (%)	36. 3	22. 5	74. 8

#### 2.3 試験方法

本研究は飽和非排水条件でせん断を行った.供 試体を試験機にセットした後,供試体を飽和させ るために二重負圧および通水を行った.通水終了 後,供試体を安定させるためにセル圧を 50kPa に して等方予備圧密を行った.等方予備圧密は供試 体上下から排水させた.その後,二重セルを設置 して内部に給水した.供試体の体積変化は二重セ ル内の水位を用いて計測した.その後,背圧を作 用させ等方圧密を行い,せん断を行った.本研究 では,せん断速度を 10 倍ずつ 5 段階変化させる STEP 載荷を,せん断ひずみが 0.05%, 0.1%, 0. 2%増加ごとに速度変化する 3 ケースで実施した.

# 3. 試験結果

# 3.1 NZ カオリンの試験結果

新野(2022)<sup>1)</sup>らによるNZカオリンの等方圧密時

の拘束圧 300kPa の STEP 載荷のせん断ひずみ-偏 差応力関係を図-1 に示す.また,本研究で得られ た NZ カオリンの等方圧密時の拘束圧 150kPa の STEP 載荷のせん断ひずみ-偏差応力関係を図-2 に示す.図-1より,せん断速度が上昇・下降する たびに,速度依存性により偏差応力も増加・減少 するため,ステップ状の偏差応力の変化が連続的 に起こっていることがわかった.図-2 においても, 図-1 と同様の傾向が確認できた.それぞれのケー スで,偏差応力の増加・減少値については,詳細 に調べていく.



<sup>0</sup> <sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>4</sup> <sup>6</sup> <sup>8</sup> Shear Strain,εs(%) <sup>6</sup> <sup>8</sup> 図-2 NZ カオリンの応力-ひずみ関係 (P' =150kPa) **3.2** 米山粘性土の試験結果

STEP載荷 P'=150kPa(STEPひずみ0.2%)

新野(2022)<sup>1)</sup>らによる米山粘性土の等方圧密時 の拘束圧 300kPa の STEP 載荷のせん断ひずみ-偏 差応力関係を図-3 に示す.また,本研究で得られ た米山粘性土の等方圧密時の拘束圧 150kPa の ST EP 載荷のせん断ひずみ-偏差応力関係を図-4 に示 す.図-3,図-4 どちらでも,NZ カオリンと同様 の速度依存性を確認できた.また,拘束圧 300kP a と拘束圧 150kPa で同様の傾向が確認できたこと から,米山粘性土の STEP 載荷でも,拘束圧が変 化しても,基本的な力学特性への影響は同様である.



図-4 米山粘性土の応力-ひずみ関係(P'=150kPa) 3.3 ベントナイトの試験結果

森田(2023)<sup>2)</sup>らによるベントナイトの等方圧密 時の拘束圧 300kPa の STEP 載荷のせん断ひずみ 偏差応力関係を図-5 に示す.また,本研究で得ら れたベントナイトの等方圧密時の拘束圧 150kPa の STEP 載荷のせん断ひずみ-偏差応力関係を図-6 に示す.図-5,図-6 どちらでも,他試料と同様 に速度依存性を確認できた.また,拘束圧 300kP a と拘束圧 150kPa で同様の傾向が確認できた.



図-5 ベントナイトの応力-ひずみ関係(P'=300kPa)



図-6 ベントナイトの応力-ひずみ関係(P'=150kPa) 3.4 NZ カオリンの STEP 載荷の直接比較

NZ カオリンの拘束圧 300・150kPa の STEP 載 荷(STEP ひずみ 0.1%)の応力-ひずみ関係の比較を 図-7 に示す. 図-7 から,拘束圧 300kPa の方が拘 束圧 150kPa より,せん断速度の変化に伴う偏差 応力の変動が大きくなっており,速度依存性に関 して,拘束圧が影響を与えていることがわかった. また,STEP ひずみ 0.1%の比較のみ示したが,他 の STEP ひずみのケースについても,同様の傾向 となった.





米山粘性土の拘束圧 300・150kPa の STEP 載荷 (STEP ひずみ 0.1%)の応力-ひずみ関係の比較を 図-8 に示す. 図-8 から,米山粘性土でも NZ カオ リン同様,拘束圧 300kPa の方で,せん断速度の 変化に伴う偏差応力の変動が大きくなっており, 速度依存性に関して,拘束圧が影響を与えている ことがわかった. また,STEP ひずみ 0.1%の比較 のみ示したが,他の STEP ひずみのケースについ ても,同様の傾向となった.



# 図-8 米山粘性土の応カ-ひずみ関係比較 3.6 ベントナイトの STEP 載荷の直接比較

ベントナイトの拘束圧 300・150kPa の STEP 載 荷(STEP ひずみ 0.1%)の応力-ひずみ関係の比較を 図-9 に示す.図-9 から、ベントナイトでも他試料 同様、拘束圧 300kPa の方で、せん断速度の変化 に伴う偏差応力の変動が大きくなっており、速度 依存性に関して、拘束圧が影響を与えていること がわかった.また、STEP ひずみ 0.1%の比較のみ 示したが、他の STEP ひずみのケースについても、 同様の傾向となった.



図-9 ベントナイトの応力-ひずみ関係比較

### 1 試験結果の検討

### 4.1 速度依存量の算出

STEP 載荷試験での偏差応力の変動量(以下,速 度依存量)を評価するため,STEP 載荷の応力-ひず み関係図から、1 ステップあたりの速度上昇域・ 下降域での速度依存量を算出した.

以下,速度依存量の具体的な算出方法である. ステップ載荷の応力-ひずみ関係図を局所的に 拡大したグラフを図-10に示す.図-10から,1番 遅いせん断速度から1番速いせん断速度に到達 するまで、4 ステップ速度を変化させているが、 偏差応力が点線区間の分だけ変動しているため、 この変動量を速度依存量として、せん断中のすべ てのステップで速度依存量を読み取った.また、 図-10 中にあるように、STEP 載荷は速度が上昇し ていく段階と下降していく段階が交互に続くの で、それらの各段階で速度上昇に伴う速度依存量 を qup、速度下降に伴う速度依存量を qdown と定 義し、速度の変化によって急激に変化した速度依 存量として、qup・qdown で図-10 の着色部分のみ を読み取った(本要旨では qdown の整理のみ示 す).



#### 図-10 拡大した STEP 載荷の応力-ひずみ関係

そのように読み取った値を横軸:せん断ひずみ 縦軸:速度依存量のグラフにプロットした. さら に,3.4 節~3.6 節で結果を示した通り,すべての 粘性土試料において,速度依存量が拘束圧によら ない変数が見つかれば,実務での利用が簡単にな る.そこで本研究では,読み取った速度依存量を 等方圧密時の拘束圧で正規化した.

### 4.1.1 NZ カオリンの速度依存量

NZ カオリンの qdown-*ɛs*関係を図-11 の左側, q down/p'-*ɛs*関係を図-11 の右側に示す. 左図より, *p*'=300kPa の方が *p*'=150kPa より速度依存量が大 きいことがわかった. また, 各拘束圧で正規化す ると, 速度依存量が一致することがわかった.



#### 4.1.2 米山粘性土の速度依存量

米山粘性土の qdown-ɛs関係を図-12 の左側, qd own/p'-ɛs関係を図-12 の右側に示す. 図-12 より, 米山粘性土でも NZ カオリンと同じ傾向が得ら れた.



# 図-12 米山粘性土の速度依存量

#### 4.1.3 ベントナイトの速度依存量

ベントナイトの qdown-ɛs関係を図-13 の左側, qdown/p'-ɛs関係を図-13 の右側に示す.図-13 よ り,ばらつきは残るものの,ベントナイトでも他 試料と同じ傾向が得られた.よって,全ての粘性 土試料で,拘束圧によって,速度依存量の正規化 が可能であることがわかった.



### 図-13 ベントナイトの速度依存量

### 5. まとめ

- 拘束圧が大きいほど速度依存量も大きく,拘束 圧が速度依存性に影響を与える.
- 各試料において得られた速度依存量を拘束圧 で割ることでほぼ同じ値となり,正規化が可能 である.
- 3) 載荷速度の変化による応力変動は,粘性土であ れば,一義的に決定することができる.

### 参考文献

- 新野祥平(2022):ひずみ速度段階変化が土の 応力-ひずみ関係に及ぼす影響,令和3年度長 岡技術科学大学修士論文.
- 2) 森田大貴(2023):異なる土の力学特性に与える段階ひずみ速度変化の影響,令和4年度長岡技術科学大学修士論文.